|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 何家湾—上海西-临平（关注） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 上海工务段 | 南何线 | 单 | 右 | K3+835 |  | 轨底伤损 | 轨底 | 3 | 大公里方向10.2M有一普通接头 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 2 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K19+489 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 距封浜8#岔前焊缝大公里方向9M | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 3 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K20+055 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大公里方向13.9M有一导线孔 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 4 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K27+643 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 小公里方向58.4M有一个导线孔（加固焊缝） | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 5 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K29+541 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 大公里方向12.8M有一普通接头 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 6 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K30+208 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 小公里方向62M有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 7 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K33+006 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 3 | 小公里方向36.6M有两个导线孔 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 8 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K35+964 |  | 焊缝伤损 | 轨头内外侧 | 8 | 小公里方向3.6M有一个导线孔（加固焊缝） | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 9 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K41+677 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 大公里方向32.8M有一导线孔 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 10 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K52+504 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 小公里方向0.42M大公里方向0.45M各有两个导线孔 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 11 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K66+218 | 沪端 | 螺孔裂纹 | 1C | 3 | 石湖荡11#岔前接头 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 12 | 上海工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K67+607 |  | 焊缝伤损 | 轨头内外侧 | 8 | 小公里方向6.9M有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.17 |  |  |
| 临平-金华（关注） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K195+414 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 杭州东普速场111#岔前焊缝 | 刘文消2023.4.18 |  |  |
| 2 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K221+484 |  | 轨头伤损 | 轨头内中 | 8 | 萧山13#岔心 | 刘文消2023.4.18 |  |  |
| 3 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K221+806 |  | 轨头伤损 | 轨头外中 | 8 | 萧山27#岔心 | 刘文消2023.4.18 |  |  |
| 4 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K242+263 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 沪端25.3米，昆端68.6米各有一导孔 | 刘文消2023.4.18 |  |  |
| 5 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K309+445 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 义乌普速场18#岔后第二个焊缝小公里方向30M有一普通接头 | 李晓坤2023.4.18 |  |  |
| 6 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K353+187 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 东孝11#岔后焊缝 | 李晓坤2023.4.18 |  |  |
| 7 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K353+438 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大公里方向33.5M有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.18 |  |  |
| 金华普速场-新塘边-衢州普速场(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K442+836 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 衢州普速场17#岔后焊缝 | 李晓坤2023.4.19 |  |  |
| 2 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 右 | K472+721 |  | 轨头伤损 | 轨头内中 | 8 | 江山普速场1#岔心 | 刘文消2023.4.19 |  |  |
| 3 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 下 | 左 | K484+912 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 上铺8#岔后焊缝 | 刘文消2023.4.19 |  |  |
| 4 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K444+695 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 衢州普速场32#岔前第二个焊缝，注意对股焊缝轨头外侧 | 刘文消2023.4.19 |  |  |
| 衢州普速场-德兴东-衢州普速场(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 衢州普速场-庆元(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 07 | 杭州工务段 | 衢宁线 | 单 | 右 | K110+332 |  | 轨头伤损 | 轨头外中 | 7 | 衢端约588.6米有两个导线孔或宁端约270.6米有一导线孔 | 王长明2023.3.7 |  |  |
| 07 | 杭州工务段 | 衢宁线 | 单 | 右 | K118+073 |  | 焊缝伤损 | 轨头中心 | 7 | 双平3#岔岔前焊缝 | 王长明2023.3.7 |  |  |
| 07 | 杭州工务段 | 衢宁线 | 单 | 左 | K159+813 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 2 | 衢端约36.3米有两个导线孔 | 王长明2023.3.7 |  |  |
| 07 | 杭州工务段 | 衢宁线 | 单 | 左 | K184+319 |  | 焊缝伤损 | 轨底 | 2 | 距宁端田丁寨1#岔岔前接头约29.5米 | 王长明2023.3.7 |  |  |
| 07 | 杭州工务段 | 衢宁线 | 单 | 左 | K185+631 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 2 | 衢端约23.2米有一导线孔或宁端约74.2米有一导线孔 | 王长明2023.3.7 |  |  |
| 全旺-衢州普速场(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 杭州工务段 | 衢全联络线 | 单 | 右 | K9+469 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 衢州东39#岔岔趾焊缝 | 苏多虎2023.3.8 |  |  |
| 2 | 杭州工务段 | 衢全联络线 | 单 | 右 | K9+283 |  | 焊缝伤损 | 轨头中心 | 8 | 衢州东77#岔岔前焊缝 | 苏多虎2023.3.8 |  |  |
| 衢州普速场-笕桥(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K374+055 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 小公里方向19M有两个导线孔 | 李晓坤2023.4.21 |  |  |
| 2 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K361+425 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 金华普速场425#岔后焊缝 | 李晓坤2023.4.21 |  |  |
| 3 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K356+202 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 小公里方向3.8M有两个导线孔 | 李晓坤2023.4.21 |  |  |
| 4 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 右 | K345+304 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 塘雅4#岔尖轨根焊缝 | 李晓坤2023.4.21 |  |  |
| 5 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 右 | K319+461 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 义乌西28#岔直基本轨与直导轨焊缝 | 李晓坤2023.4.21 |  |  |
| 6 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K294+685 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 浦江10#岔直基本轨根部焊缝 | 刘文消2023.4.21 |  |  |
| 7 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 右 | K282+443 |  | 焊缝伤损 | 轨头外中 | 8 | 牌头14#岔岔趾焊缝 | 刘文消2023.4.21 |  |  |
| 8 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K221+996 |  | 焊缝伤损 | 轨底 | 3 | 萧山29#岔前第二个焊缝 | 刘文消2023.4.21 |  |  |
| 9 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K211+349 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 杭州南普速场323#岔心 | 刘文消2023.4.21 |  |  |
| 10 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K196+672 |  | 轨头伤损 | 轨头内中 | 20\*20 | 杭州东普速场114#岔尖轨 | 刘文消2023.4.21 |  |  |
| 笕桥-宁波北一场(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 下 | 右 | K195+380 |  | 焊缝伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 艮山门165#岔直基本轨与直导轨焊缝 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 2 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 下 | 右 | K200+837 |  | 焊缝伤损 | 轨底 | 3 | 距小公里方向杭州进站信号机接头82.2M | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 3 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 下 | 右 | K201+087 |  | 轨头伤损 | 轨头中内侧 | 8 | 杭州9#岔尖轨根（进9道经由） | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 4 | 杭州工务段 | 沪昆绕行线 | 下 | 左 | K1+644 |  | 轨头伤损 | 轨头中内侧 | 8 | 小公里方向18M有一个焊缝 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 5 | 杭州工务段 | 沪昆绕行线 | 下 | 左 | K2+681-K2+682 |  | 轨头伤损 | 轨头中内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 6 | 杭州工务段 | 沪昆绕行线 | 下 | 左 | K3+278 |  | 轨头伤损 | 轨头中内侧 | 8 | 大公里方向15M有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 7 | 杭州工务段 | 沪昆绕行线 | 下 | 右 | K4+000 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大公里方向11.4M有两个导线孔 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 8 | 杭州工务段 | 沪昆绕行线 | 下 | 左 | K4+559-K4+561 |  | 轨头伤损 | 轨头中内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 9 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 右 | K38+249 | 萧端 | 螺孔裂纹 | 1B | 3 | 绍兴17#岔前接头 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 10 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 左 | K39+299 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 3 | 大公里方向11.3M有一个普通接头 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 11 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 右 | K48+841 |  | 轨头伤损 | 轨头中内侧 | 30\*25 | 小公里方向17.4M有两个导线孔 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 12 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 右 | K49+124-K49+126 |  | 轨头伤损 | 轨头中内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 13 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 右 | K55+585-K55+594 |  | 轨头伤损 | 轨头中内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 14 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 右 | K61+129 |  | 轨头伤损 | 轨头中间 | 8 | 小公里方向0.6米有一焊缝，大公里方向58米有两导孔 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 15 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 左 | K80+895 |  | 轨头伤损 | 轨头外中 | 8 | 小公里方向74米有一导孔，大公里方向5.7米有一导孔 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 16 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 左 | K88+479 |  | 轨头伤损 | 轨头外侧 | 8 | 小公里方向3米有两导孔，大公里方向63米有一加固焊缝 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 17 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 右 | K94+627 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 余姚西6#岔跟焊缝 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 18 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 左 | K104+367 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 蜀山16#岔跟焊缝 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 19 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 下 | 左 | K104+404 |  | 轨头伤损 | 轨头擦伤 | 20\*20 | 蜀山16#岔尖轨尖前曲基本轨 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 庄桥-北仑-庄桥(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸mm | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 02 | 宁波工务段 | 北环线 | 下 | 右 | K9+552 | 8 | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 镇海西1#岔直股尖轨 | 苏多虎2023.3.17 |  |  |
| 02 | 宁波工务段 | 北环线 | 下 | 左 | K9+993 | 36 | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 距镇海西9#岔岔后有缝接头2.8米 | 苏多虎2023.3.17 |  |  |
| 02 | 宁波工务段 | 北环线 | 下 | 右 | K17+198 | 12 | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 宁波端1.6米；邱隘端9.7米各有一焊头 | 苏多虎2023.3.17 |  |  |
| 02 | 宁波工务段 | 北环线 | 下 | 左 | K21+679 | 13 | 焊缝伤损 | 轨头内中 | 8 | 邱隘端69米有一导孔 | 苏多虎2023.3.17 |  |  |
| 02 | 宁波工务段 | 北环线 | 下 | 右 | K23+812 | 17 | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 宁波端55.2米；邱隘端37.5米各有一导孔 | 苏多虎2023.3.17 |  |  |
| 02 | 宁波工务段 | 北仑线 | 单 | 右 | K168+492 | 33 | 轨头伤损 | 轨头内中 | 8 | 已加固 | 苏多虎2023.3.17 |  |  |
| 07 | 宁波工务段 | 北仑线 | 单 | 右 | K172+635 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 7 | 邱隘端约23.9米有一导线孔或北仑端约64.6米有一导线孔 | 王长明2023.3.17 |  |  |
| 07 | 宁波工务段 | 北仑线 | 单 | 左 | K174+252 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 7 | 北仑端约22.2米有一接头 | 王长明2023.3.17 |  |  |
| 07 | 宁波工务段 | 北仑线 | 单 | 右 | K175+721 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 7 | 邱隘端约13.3米有一接头 | 王长明2023.3.17 |  |  |
| 07 | 宁波工务段 | 北仑线 | 单 | 左 | K181+836 |  | 轨底伤损 | 轨底 | 2 | 北仑5#岔基本轨 | 王长明2023.3.17 |  |  |
| 07 | 宁波工务段 | 北环线 | 上 | 左 | K3+618 |  | 焊缝伤损 | 轨头内中 | 7 | 宁波北三场326#岔岔跟焊缝 | 王长明2023.3.17 |  |  |
| 宁波北一场-广德(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸 | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 上 | 右 | K127+869-K127+867 |  | 轨头伤损 | 轨头中间外侧 | 30\*20 | 慈城11#岔前引轨（连续擦伤） | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 2 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 上 | 左 | K127+640 |  | 轨头伤损 | 轨头中间 | 30\*20 | 距慈城大公里方向1#岔前接头0.7M | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 3 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 上 | 右 | K99+560 |  | 轨头伤损 | 轨头中间 | 30\*20 | 大公里方向19.7M有一个普通接头 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 4 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 上 | 右 | K93+163-K93+160 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*20 | 余姚西13#岔直基本轨轨（连续擦伤） | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 5 | 宁波工务段 | 萧甬线 | 上 | 右 | K66+789-K66+786 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*20 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 6 | 杭州工务段 | 萧甬线 | 上 | 右 | K0+707 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 杭州南319#岔前焊缝 | 李晓坤2023.4.24 |  |  |
| 7 | 杭州工务段 | 沪昆绕行线 | 上 | 左 | K2+887-k2+836 |  | 轨头伤损 | 连续擦伤 | 25\*20 | 小公里方向起点距南星桥15#岔跟焊缝约17米 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 8 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 上 | 左 | K201+716 |  | 轨头伤损 | 轨头擦伤 | 25\*20 | 杭州站21#尖轨跟附近 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 9 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 上 | 左 | K175+632 |  | 轨底伤损 | 轨底 | 3 | 大公里方向25米有一焊缝，小公里方向36.7米有一导孔 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 10 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 上 | 右 | K150+061 |  | 轨头伤损 | 轨头擦伤 | 25\*20 | 大公里方向15米有一导孔，小公里方向有两导孔 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 11 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 上 | 右 | K90+390 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 大公里方向距泗安12#岔后有缝接头63米 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 12 | 芜湖工务段 | 宣杭线 | 上 | 右 | K70+810 |  | 轨头伤损 | 轨头擦伤 | 25\*20 | 大公里方向85米，小公里方向6米各有一导孔 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 13 | 芜湖工务段 | 宣杭线 | 上 | 右 | K66+020 |  | 轨底伤损 | 轨底 | 3 | 大公里方向10米，小公里方向21米各有一导孔 | 刘文消2023.4.24 |  |  |
| 广德-芜湖-池州(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸 | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 芜湖工务段 | 宣杭线 | 上 | 左 | K55+245-K55+243 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.25 |  |  |
| 2 | 芜湖工务段 | 宣杭线 | 上 | 左 | K52+125 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 小公里方向5.4M有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.25 |  |  |
| 3 | 芜湖工务段 | 宣杭线 | 上 | 左 | K32+709-K32+708 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.25 |  |  |
| 4 | 芜湖工务段 | 宣杭线 | 上 | 右 | K20+043-K19+998 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.25 |  |  |
| 5 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 上 | 左 | K24+753 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大公里方向17.6M小公里方向7.3M各有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.25 |  |  |
| 6 | 芜湖工务段 | 宁芜线 | 上 | 右 | K123+826 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 大公里方向7.3M小公里方向2.4M各有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.25 |  |  |
| 7 | 芜湖工务段 | 宁芜线 | 下 | 右 | K123+010 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 大公里方向距火龙岗13岔后焊缝12米 | 刘文消2023.4.25 |  |  |
| 8 | 芜湖工务段 | 芜铜线 | 单 | 左 | K1+910 |  | 轨头伤损 | 轨头擦伤 | 20\*20 | 小公里方向0.2米有一焊缝，大公里方向39.6米有一焊缝 | 刘文消2023.4.25 |  |  |
| 9 | 芜湖工务段 | 芜铜线 | 单 | 左 | K33+762 |  | 焊缝伤损 | 轨头中间 | 8 | 枫香墩1#岔前焊缝 | 刘文消2023.4.25 |  |  |
| 10 | 芜湖工务段 | 芜铜线 | 单 | 右 | K40+432 |  | 焊缝伤损 | 轨头中间 | 8 | 小公里方向10米有一焊缝， | 刘文消2023.4.25 |  |  |
| 11 | 芜湖工务段 | 芜铜线 | 单 | 左 | K42+739 |  | 焊缝伤损 | 轨头外侧 | 8 | 钟鸣线路所2#岔后第二个焊缝 | 刘文消2023.4.25 |  |  |
| 池州-香隅(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸 | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 07 | 芜湖工务段 | 铜九线 | 单 | 左 | K111+163 |  | 焊缝伤损 | 轨头中心 | 7 | 铜端约636.6米有两个导线孔或九端约300.0米有两个导线孔 | 王长明2023.3.20 |  |  |
| 07 | 芜湖工务段 | 铜九线 | 单 | 左 | K144+851 |  | 焊缝伤损 | 轨头中心 | 7 | 铜端约17.4米有一导线孔或九端约26.2米有一接头 | 王长明2023.3.20 |  |  |
| 八里湾-广德(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸 | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 右 | K11+069 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 大公里方向12.M有两个导线孔 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 2 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 左 | K13+105-K13+141 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 3 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 左 | K13+818-K13+873 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 4 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 左 | K13+948-K13+977 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 5 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 左 | K14+419-K14+494 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 6 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 左 | K36+473-K36+480 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 7 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 左 | K37+062 |  | 轨底伤损 | 轨底 | 3 | 小公里方向38.3 M大公里方向36.7M各有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 8 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 左 | K47+660 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 小公里方向25 M大公里方向18M各有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 9 | 芜湖工务段 | 皖赣线 | 下 | 左 | K48+716 |  | 焊缝伤损 | 轨头中间 | 8 | 大公里方向8.4M有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 10 | 芜湖工务段 | 宣杭线 | 下 | 右 | K35+886 |  | 轨腰伤损 | 轨腰 | 3 | 十字铺2#岔心 | 李晓坤2023.4.27 |  |  |
| 广德-笕桥(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸 | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 下 | 右 | K118+531 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大公里方向11.6M有一个导线孔 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 2 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 下 | 右 | K122+510 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大公里方向4.1M有两个导线孔 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 3 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 下 | 右 | K129+876 |  | 轨头伤损 | 轨头外侧 | 8 | 湖州西16#岔后焊缝 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 4 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 下 | 左 | K172+062 |  | 轨头伤损 | 轨头外侧 | 8 | 德清西19#岔后焊缝 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 5 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 下 | 左 | K198+784-K198+787 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 6 | 杭州工务段 | 宣杭线 | 下 | 右 | K198+818 |  | 焊缝伤损 | 轨底 | 3 | 行宫塘7#岔后焊缝 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 7 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 上 | 右 | K197+895-K197+894 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 连续擦伤 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 8 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 上 | 右 | K197+033 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 8 | 距距艮山门小公里方向305#岔后焊缝4.8M | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 9 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 上 | 右 | K196+876-K196+873 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 30\*25 | 艮山门110#岔尖轨连续擦伤 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 10 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 上 | 右 | K193+736 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 8 | 艮山门线路所9#岔尖轨 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 11 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 上 | 右 | K193+301 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 8 | 艮山门线路所7#岔直护基本轨距小公里方向7#岔后焊缝1.5M | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 12 | 杭州工务段 | 笕杭线 | 上 | 左 | K191+269 |  | 轨头伤损 | 轨头中间内侧 | 8 | 笕桥18#岔尖轨 | 李晓坤2023.4.28 |  |  |
| 笕桥-上海西-何家湾(关注伤损) | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 段名 | 线名 | 行别 | 股别 | 里程 | 轨头方向 | 伤损  类型 | 伤损  位置 | 参考尺寸 | 备注 | 发现人/日期 | 复核情况 | 复核人/日期 |
| 1 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K190+000 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 笕桥23#岔趾焊缝（图中里程有误） | 李晓坤2023.4.29 |  |  |
| 2 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K189+662 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 笕桥3#岔尖轨根焊缝（图中里程有误） | 李晓坤2023.4.29 |  |  |
| 3 | 杭州工务段 | 沪昆线 | 上 | 右 | K178+949 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 临平8#岔前焊缝 | 李晓坤2023.4.29 |  |  |
| 4 | 上海工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K91+574 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 嘉善5#岔直护轨基本轨焊缝 | 李晓坤2023.4.29 |  |  |
| 5 | 上海工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K81+003 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 枫泾16#岔后焊缝 | 李晓坤2023.4.29 |  |  |
| 6 | 上海工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K71+652 |  | 焊缝伤损 | 轨头内侧 | 8 | 大公里方向10.3米有一焊缝，小公里方向2.3米有两导孔 | 刘文消2023.4.29 |  |  |
| 7 | 上海工务段 | 沪昆线 | 上 | 右 | K67+368 |  | 轨头伤损 | 轨头擦伤 | 25\*20 | 大公里方向距石湖荡进站信号机接头7.6米 | 刘文消2023.4.29 |  |  |
| 8 | 上海工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K55+425 |  | 焊缝伤损 | 轨头中间 | 8 | 松江3#岔跟焊缝 | 刘文消2023.4.29 |  |  |
| 9 | 上海工务段 | 沪昆线 | 上 | 右 | K29+456 |  | 轨头伤损 | 轨头内侧 | 8 | 小公里方向69米有一个普通接头 | 张培星2023.4.29 |  |  |
| 10 | 上海工务段 | 沪昆线 | 上 | 左 | K19+705 |  | 焊缝伤损 | 轨腰 | 2 | 大公里方向50.2米有一个焊缝 | 张培星2023.4.29 |  |  |